



Наименование	Автобус категории М ₃ , класс II, предназначен для пригородных перевозок пассажиров	
Обозначение	Неман-420423-501	
Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние	
Количество пассажирских мест для сидения	29	
Предельная вместимость, включая стоящих пассажиров	39	
Технически допустимая максимальная масса автобуса, кг	9400	
Масса автобуса в снаряженном состоянии, кг	6400	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на ось, кг	передняя	3100
	задняя	6300
Максимальная скорость, км/ч	100	
Емкость топливного бака, л	130	
Колесная база, мм	4800	
Габаритная длина, мм	8820	
Габаритная ширина, мм	2400	
Габаритная высота, мм	3070	

Двигатель	Weichai Power WP4.1NQ190E5 / ЖМЗ, БМВК4Д4.190E5
-тип	четырёхтактный, дизельный, жидкостного охлаждения, с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- макс. мощность, кВт (мин ⁻¹)	137 (2600)
- макс. крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	685 (1300-1800)
- рабочий объем, л	3,920
Сцепление	Однодисковое, сухое, фрикционное
Коробка передач	FAST GEAR C6J76T
- тип	Механическая
- количество передач	6 вперед, 1 назад
Передняя ось	
- тип	балка двутаврового сечения с поворотными кулаками
Задний мост	
- тип	неразрезной, с центральным гипоидным редуктором
Передняя подвеска	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	зависимая, рессорно-пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, с регуляторами уровня пола
Колеса	односкатные спереди, двухскатные сзади, дисковые
- количество	6+1 (запасное)
Шины	215/75R17.5, бескамерные
Рулевое управление	передней оси, с гидравлическим усилителем, механической связью между управляемыми колесами, распределителем и рулевым колесом. Рулевая колонка с регулировкой вперед-назад, вверх-вниз. Расположение рулевого колеса – слева.
Тормозная система	
- рабочая	дисковые тормозные механизмы колодочного типа на каждом колесе. Пневматический привод, выполненный по 2-х контурной схеме
- запасная	функцию запасной выполняет один из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	с затормаживанием пружинными энергоаккумуляторами и пневматическим растормаживанием с места водителя тормозных механизмов рабочей тормозной системы на заднем мосту
- вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель
- электронные системы	АБС – Антиблокировочная система; СКУ – Система курсовой устойчивости; ПБС – Противобуксовочная система; СПО – Система предотвращения опрокидывания;
Общий объем багажных отделений, м³	2,0

Базовая комплектация автобуса:

Наименование	Установка
29 отдельных сидений, с подголовниками, подлокотниками, регулировками (без регулировок заднего ряда)	Да
Люк в крыше и вентилятор	Да
Продольные активные конвектора с обеих сторон автобуса и 2 салонных отопителя	Да
Передняя дверь: одностворчатая с приводом	Да
Задняя дверь: аварийная, механическая, без привода	Да
Аудиосистема	Да
Светодиодный светильник над водителем и над передней дверью	Да
Обдув лобового и боковых окон водителя	Да
Раздельный бампер и задняя маска	Да
Запасное колесо размещено в отдельном боковом отсеке	Да
Механизм подъёма заднего багажного отсека обеспечивается открытием заднего багажного люка со сдвигом вверх параллельно кузову	Да
Напольное покрытие – линолеум поливинилхлоридный в тёмных тонах	Да
Одинарные стёкла с форточками	Да
Шторки боковых окон	Да
Две отдельные солнцезащитные шторки лобового стекла	Да
Салонное зеркало заднего вида	Да
Предпусковой подогреватель двигателя	Да
Зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом	Да